

О СЛАВИНСКОМ К. П. — ПЕШКОВОЙ Е. П.

СЛАВИНСКИЙ Константин Петрович, родился в 1880 в Кронштадте Санкт-Петербургской губ. Окончил Морской кадетский корпус, военный моряк. В 1904-1905 — участник Русско-японской войны, капитан II ранга, тяжело ранен в Цусимском бою, потерял глаз. С 1906 — служил адъютантом Главного морского штаба, в 1914 — на фронте в звании капитана I ранга¹, с 1917 — генерал для поручений в Главном морском штабе, после 1918 — помощник начальника тыла Волжской флотилии. Специалист по подъему судов, в 1920 — работал на постройке плавучих кранов для нужд Волго-Каспийской флотилии в Вольске. Женат на Наталии Александровне Славинской. 22 июня 1920 — арестован в поезде по пути в Петроград, 14 июля доставлен в Москву и заключен в Бутырскую тюрьму². После освобождения вернулся в Петроград, с 1923 — работал в Государственном строительстве железобетонных судов, с 1925 — инженером в Судотресте, с 1928 — в Бюро по железобетонному судостроению Судотреста; секретарь Технического совета по железобетонному судостроению. 30 января 1930 — арестован по обвинению в «шпионаже в пользу Эстонии», 1 июля 1930 — приговорен к 10 годам ИТЛ и 13 июля отправлен в Соловецкий лагерь особого назначения³.

В начале сентября 1931 — к Екатерине Павловне Пешковой обратилась за помощью его жена Наталья Александровна Славинская.

<9 сентября 1931>

«Многоуважаемая Екатерина Павловна!

Год тому назад я обращалась к Вам с просьбой хлопотать о судьбе моего мужа Константина Петровича Славинского, приговоренного 1-го июля 1930 г<ода> Коллегией ОГПУ по статье 58, раздел 6 через 7, к 10 г<одам> концентрационного лагеря. Я получила от Вас ответ за № 3802 от 16/VIII, что хлопотать о нем преждевременно. Славинский находится в Соловках уже второй год и работает не по специальности, а, между тем, сейчас всюду нужны специалисты и, особенно, старые с многолетним стажем.

Мой муж моряк, инженер практик, специалист по судоподъему и по железобетону. Он был инициатором железобетонного судостроения в СССР, начав его постройкой в Вольске в 1920 г<оду> плавучих кранов для нужд Волго-Каспийской флотилии.

С 1923 по 1925 г<од> работал в Государственном строительстве железобетонных судов в Ленинграде и выполнил с помощью железобетона ремонт ряда буксирных судов Сев<еро>-Запад<ного> Гос<ударственного> реч<ного> пароходства. С 1925 по 1928 г<од> работал в Судотресте инженером по железобетонному судостроению, а с 1928 по 1929 г<од> работал в Бюро по железобетонному судостроению Судотреста.

В течение 1927, 28 и 29 г<одов> был секретарем технического Совета по железобетонному судостроению. За это время было построено из железобетона при наблюдении Славинского:

1. Паром самоходный для переправы через Волгу у Сормова железнодорожного состава.

2. Двухсекционный плавучий док грузоподъемностью 4000 тонн и несколько разных дебаркадеров.

¹ Алфавитный указатель жителей Петрограда на 1917 год. Компакт-диск.

² ГАРФ. Ф. Р-8419. Оп. 1: Д. 252. С. 114-116.

³ ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп. 1: Д. 463. С. 171-174; Д. 532. С. 6-7.

3. Отремонтировано железобетоном около 20 штук больших железных барж для Каспийского моря.

По судоподъему.

В 1922-23 г<одах> Славинский подымал затонувшие пароходы "Эльбрус" и "Батум" в Черном море. Эльбрус был подготовлен к подъему, но штормом установка понтонов была нарушена, и подъем был отложен, пароход же "Батум" был поднят, помощью понтонов, в марте 1923 г<ода> отремонтирован, введен в строй и работает по сие время.

У Славинского столь широкая специальность, что его можно использовать где угодно, напр<имер>:

1. Просить Водный транспорт взять его персонально на службу по железобетонному ремонту старых судов или дебаркадеров.

2. Устроить в Водный транспорт персонально на службу — капитаном речного парохода по Свири, Сев<ерной> Двине и т<ому> п<одобное>.

3. Использовать по деревянному, речному или морскому судостроению.

4. Устроить заведующим водным транспортом какой-либо реки или участка и вообще на административно-технические посты, т<ак> к<ак> он работал в Гипромезе по разработке проблемы речного судостроения; писал статьи, участвовал в составлении научных трудов (морские перевозки угля и руды Мариуполь-Керчь, Керчь-Херсон-Днепрострой, Керчь-Поти и т<ому> п<одобное>).

Просить Эпрон взять его на службу в Белое море, в Архангельск по судоподъему.

Просить ОГПУ о назначении его на материке по специальности на те же должности, как и у Водного транспорта. А также на Свирьстрой по железобетонным работам (плотины, здания и проч<ее>), по деревянному судостроению или капитаном речного парохода.

Хлопотать в ОГПУ, чтобы ему дали высылку, как инвалиду (имеет 2-ю отдельную категорию трудоспособности).

Здоровье Славинского очень плохо и человеку в его возрасте (ему 51 г<од>) жить в очень тяжелых условиях совершенно невыносимо. Потому снова прошу Вас помочь ему и поставить его, как инженера-специалиста, в такие условия, в кот<орых> он мог бы наиболее продуктивно работать.

Очень прошу Вас, не отказать в любезности и ответить на мое письмо.

Н. Славинская.

Адрес: Ленинград, ул<ица> Чайковского, <дом> 20, кв. 11
Наталья Александровна Славинская.

9/IX-31 г<ода>»⁴.

7 сентября 1933 — Константин Петрович Славинский был переведен в Белтбалтлаг (на станцию Медвежья Гора Кировской железной дороге); весной 1934 — об облегчении его судьбы вновь просили помощи Помполита⁵. В 1937 — он находился там же, в 1940 — после освобождения из лагеря выслан на 3 года в Сыктывкар, в 1943-1944 — скончался⁶.

⁴ ГАРФ. Ф. Р- 8409. Оп. 1. Д. 624. С. 23-24. Автограф.

⁵ ГАРФ. Ф. Р- 8409. Оп. 1. Д. 1179. С. 171-174.

⁶ Славинский Константин Петрович. seringvar.livejournal.com/41778.html...