

## О МИХАЙЛОВЕ Н. И. — ПЕШКОВОЙ Е. П.

МИХАЙЛОВ Николай Иванович, родился в 1874 в Санкт-Петербурге. Окончил 6 классов гимназии, в 1890 — поступил на кораблестроительное отделение Морского инженерного училища в Кронштадте, с сентября 1905 — по окончании служил младшим помощником судостроителя в корпусе корабельных инженеров. В 1906 — окончил Военно-морскую Академию в Петербурге, работал инженером на постройке новых судов и по судоремонту, с 1907 — подполковник, с 1911 — полковник; с 1912 — проживал в Николаеве, работал наблюдающим за постройкой 4 легких крейсеров для Черного моря; с февраля 1918 — уволен с действительной службы, работал по вольному найму. С июня 1918 — проживал в Одессе, работал на заводе адмиралтейства, с мая 1919 — корабельный инженер Морского отдела обороны, с ноября — эксперт техно-оценочной подкомиссии у белых, с марта 1920 — техник-инструктор, затем инженер Технического бюро 1-го судоремонтного завода; с мая 1921 — консультант Морского комитета, преподавал также в Одесском морском техникуме, с августа — после увольнения с завода начальник технической части Морского комитета; с октября — преподаватель Политехнического института; с 1923 — заместитель начальника отдела. В ноябре 1924 — арестован, 5 декабря освобожден. С апреля 1925 — профессор по кафедре теории корабля в Политехническом институте; с 1926 — консультант-библиографом технических наук в Государственной публичной библиотеке, с 1930 — профессор кафедры теории корабля в Николаевском кораблестроительном институте; с октября 1932 — старший научный сотрудник Научно-исследовательского института судостроения, с октября 1934 — на пенсии по здоровью.

В марте 1938 — к Екатерине Павловне Пешковой обратилась за помощью его жена, Анна Полиеновна Михайлова.

<21 марта 1938>

### «ПРЕДСЕДАТЕЛЬНИЦЕ КОМИТЕТА ССЫЛЬНЫМ И ПОЛИТЗАКЛЮЧЕННЫМ ЕКАТЕРИНЕ ПАВЛОВНЕ ПЕШКОВОЙ

Жены заключенного профессора,  
действ<ительного> члена  
Ин<ститу>та Корабельн<ых>  
инженер<ов> МИХАЙЛОВА Николая  
Ивановича, МИХАЙЛОВОЙ Анны  
Полиеновны, <из> Одессы, ул<ица>  
Белинского, <дом> № 23, кв. 7

### ЖАЛОБА

В дополнение к моей жалобе по поводу ареста мужа моего МИХАЙЛОВА Н. И., заключенного в Одесской тюрьме по ордеру НКВД, я обращаюсь к Вам, прилагая при этом как труд<овой> стаж мужа, так и характеристику за время его работы с момента прихода и укрепления Сов<етской> власти в Одессе и добавляю, что муж мой стал жертвой доноса со стороны германской подданной Марии Каневской, с которой у мужа в течение 12-ти лет имеется

гражданская тяжба, по сей день не законченная, что видно из дела Верх<овного> суда УССР.

Единственное основание, повлекшее арест мужа, является его бывшее звание, — вернее чин до революции, — "полковник", тогда как муж мой, как корабельный инженер Военно-морского флота получил, как и все корабельные инженеры, числившиеся при царизме на службе в Военно-морском флоте, <в> 1907 г<оду> по особому приказу были произведены в особые чины, согласно занимаемой ими должности по специальности.

Никогда муж мой на командных или административных должностях во флоте до революции не был, что видно из приложения, в карательных органах не служил, в войнах никакого участия не принимал и судим не был.

Вследствие полной инвалидности (глухота, склероз мозга и прочие болезни) лишили мужа возможности работы, оставшись пенсионером, ведя научную работу, чисто кабинетную на дому.

Ни в какой-либо организации не состоял и никакой связи с каким бы то ни было антисоветскими элементами не имел, будучи по своему социальному происхождению не только лояльным, но и преданным работником Советского государства.

Из автобиографии мужа видно, что он является внуком кантониста времен Николая I, а сыном отца — ст<аршего> унтер-офицера, т<о> е<сть> рядового солдата. Из этого достаточно убедиться, что муж мой, став на ноги своими средствами, — прошел тяжелый этап жизни, не являясь собственником какого-либо имущества, существуя исключительно на зарплате, по должности своей и специальности получаемой.

Ясно, что в переживаемые нами тяжелые минуты, когда наша власть и Советский народ окружены не только внешними, но и внутренними врагами, ныне разоблаченными и в корне выкорчевываемыми железной рукой Советского правосудия, — еще не раскрытые враги, стоящие на пути Великого Октября и Великой Сталинской Конституции, должны быть физически уничтожены.

Но бывают перегибы и грубые ошибки, о которых говорил и т<оварищ> Ленин, что на ошибках мы должны учиться и ИСПРАВЛЯТЬ.

В деле мужа грубая ошибка из-за тех позорных погон, которые он носил, в силу необходимости по своей должности до революции на своих ныне сгорбленных и больных плечах.

Все изложенное дает мне право просить Вас проверить состояние здоровья мужа, имея в виду его возраст, а социальное происхождение в особенности и, убедившись, что корабельный инженер, научный работник, профессор Михайлов Н. И., имеющий за спиной не один десяток научных трудов и отдававший свои последние силы, опыт и знания Советскому кораблестроению, является не замаскированным контрреволюционером, не скрытым врагом Советского народа и Рабоче-Крестьянской власти, а сыном трудового народа, который свои последние дни отдаст честному служению, и что муж мой взят, как бывш<ий> "полковник", которого необходимо изолировать из погран<ичной> полосы, тогда как в деле ареста мужа ГРУБАЯ ошибка, которую надеюсь Вы своим вмешательством исправите, освободив мужа из-под стражи.

Письмо прошу адресовать: Одесса, 12-е почт<овое> отд<еление>. До востребования. Анна Михайлова.

*К письму Анны Полиеновны Михайловой была приложена Характеристика на Николая Ивановича Михайлова, как сотрудника Научно-исследовательского института судостроения.*

#### «ХАРАКТЕРИСТИКА

МИХАЙЛОВ Николай Иванович, бывш<ий> профессор Одесского и позднее Николаевского Ин<ститу>та по кафедре теории и проектирования корабля, — работал в Научно-исследовательском Ин<ститу>те судостроения НИСС с I/X-1932 г<ода> по I/X-1934 г<ода> старш<им> научным работником секторов: научной информации, тех<нической> пропаганды и технико-экономического.

В период работы в НИСС`е вел обзор научно-технической литературы, аннотации и рефераты для информационного бюллетеня НИСС`а; редактирования законченных производственными секторами работ и переводов для издания; проработку вопросов технико-экономических обоснований по работам НИСС`а.

Большой и многосторонний опыт и знание, умение приложить их к практической работе определяли профессора Михайлова, как в высшей степени ценного и нужного работника.

Однако, в силу прогрессирующей потери слуха, профессор Михайлов не мог отдать работе все то, что от него следовало бы ожидать, почему и был переведен на пенсию по инвалидности с потерей трудоспособности до 40%.

В общественной жизни Ин<ститу>та принимал участие как по линии посещения разного рода собраний, так и по линии непосредственной работы в местной ячейке Секции Научных работников, где он работал по общественному просмотру законченных НИСС-ом работ и по распространению изданий ВАРНИТА`а.

ДИРЕКТОР НИСС`а	<подпись>	Свердлов
Парторг	<подпись>	
Местком	<подпись>	Морковин

С подлинным верно <Анна Михайлова>»<sup>2</sup>.

*К письму Анны Полиеновны Михайловой была приложена также Автобиография, написанная Николаем Ивановичем Михайловым.*

#### «КРАТКАЯ АВТОБИОГРАФИЯ КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА МИХАЙЛОВА

Я, Николай Иванович Михайлов, родился 14 мая 1874 года в г<ороде> Петербурге, ныне Ленинград. Отец мой старший унтер-офицер музыкантской команды Преображенского полка ИЗ КАНТОНИСТОВ — крестьянских детей Киевской губернии, впоследствии был придворно-служителем, умер в июле 1897 г<ода>. Мать, дочь матроса, квартирмейстера, служившего

<sup>1</sup> ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп. 1. Д. 1662. С. 126. Машинопись, адрес и подпись — автограф.

<sup>2</sup> ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп. 1. Д. 1662. С. 127. Машинопись, подписи — автограф.

каптенармусом в Морском кадетском корпусе в Петербурге, — умерла в марте 1935 г<ода>. В семье было 8 детей, из коих я старший.

Образованием ОБЯЗАН самому себе. Учился самоучкой, поступил по конкурсному экзамену в 3-ю классическую гимназию в Петербурге, но окончил только 6 классов из-за отсутствия средств для окончания полного 8-ми летнего курса. В 1890 г<оду> по конкурсному экзамену поступил на кораблестроительное отделение Морского инженерного училища в Кронштадте, в которое принимались на казенный кошт — разночинцев. Это училище не было привилегированным и, окончивши его, никаких чинов не получали, а зачислялись в звание, соответствующее должностям. При отставке переименовывались в гражданские чины. По окончании училища в сентябре 1905 г<ода> я был зачислен в корпус корабельных инженеров Военного флота со званием младшего помощника судостроителя. В морском ведомстве служил непрерывно до мая 1918 г<ода>, в 1906 г<оду> окончил Военную Морскую Академию в Петербурге — по кораблестроительному отделению. В 1907 году, когда корпусу корабельных инженеров были ПРИСВОЕНЫ военные чины, был переименован из младших судостроителей в подполковники корпуса корабельных инженеров. В 1911 г<оду> произведен в полковники. Военных оперативных или штабных должностей никогда не занимал и отдельными воинскими частями никогда не командовал, будучи специалистом — офицером черной кости, работал по постройке новых судов и по судоремонту, в Адмиралтействах военных портов, Петербургском и Севастопольском и по наблюдению за постройками военных кораблей на адмиралтейском автономном заводе в Петербурге на судостроительных заводах в г<ороде> Николаеве, а также в кораблестроительном отделе главного управления кораблестроения (до 1910 г<ода> б<ывший> Морской технич<еский> комитет). В сентябре 1899 г<ода> был командирован в Германию в помощь наблюдающему корабельному инженеру за постройкой военных кораблей, заказанных морским ведомством на заводе Германии — верфь Круппа и Ховальд, сверка в г<ороде> Киле, и на заводе Вулкан — верфь Штеттине. Кроме непосредственных обязанностей наблюдающего и приемщика, выполнял поручения главного управления кораблестроения по разным заказам и постройкам. Был командиром на судостроительные, механические, сталелитейные заводы в Англии, Голландии, Дании и Швейцарии.

Изучал немецкий, французский и английский языки. Последняя занимаемая мной должность в Морском ведомстве постоянного члена комиссии по наблюдению за постройками кораблей на Черном море в г<ороде> Николаеве и одновременно непосредственно наблюдающего за постройкой 4 легких крейсеров для Черного моря, в которых состоял с 1 января 1912 г<ода> до 15 мая 1918 г<ода>.

В феврале 1918 г<ода> был уволен вовсе от действительной службы, за выполнением срока обязательной военной службы 1892 г<ода> — и оставался в занимаемых должностях по вольному найму.

В 1918 г<оду> при оккупации Николаева германцами отказался от службы и присяги Украинскому гетману

Скоропадскому, почему вынужден был перебраться в Одессу, бросив квартиру и обстановку в Николаеве.

В Одессе, в июне 1918 г<ода> поступил по вольному найму на завод адмиралтейства Русского общества пароходства и торговли (ныне судостроительный, судоремонтный завод им<ени> Марти). Затем перешел на временную работу в качестве эксперта технико-оценочной подкомиссии временного Комитета по демобилизации судов торгового флота, по вольному найму, где работал до апреля 1919 г<ода>. Когда упомянутый комитет был ликвидирован перед приходом Советской власти в Одессе.

В мае 1919 г<ода> по мобилизации корабельных инженеров был взят на учет и назначен корабельным инженером Морского отдела обороны Сев<еро>-Западного побережья Черного моря, где состоял до августа 1919 г<ода> до расформирования Морского отдела перед приходом белых. Белыми был взят на учет и вместе с другими воен<ными> мор<як>ами находился под судом за службу Советской власти. В ноябре 1919 г<ода> по мобилизации белыми морских специалистов, был назначен экспертом технико-оценочной подкомиссии восстановленного Комитета по демобилизации судов торг<ового> флота.

Будучи уверен в скором приходе Советской власти, я оставался в Одессе, а после восстановления ее в январе 1920 г<ода> я был взят на учет и в марте того же года был зачислен на службу на I судоремонтный завод Чер<но->Мор<ского> транс<орт>а, где работал последовательно в качестве техника инструктора I разр<яда> и инженера технического Бюро.

Как работник морского транспорта, я остался призванным на действительную военную службу, с оставлением в занимаемой должности на заводе и находился в распоряжении Нарком<ата> пути (удостоверение Упр<авления> Морск<ого> транспорта Черного моря, Отд<ел> моб<илизации> 1 января 1921 г<ода> №1873). На заводе выполнял срочные оперативные работы. С мая мес<яца> 1921 г<ода> состоял консультантом Одесского районного судоподъема Мор<ского> ком<итет>а: в августе 1921 г<ода> отчислен с завода по сокращению штата. Поступил на службу в Одесский судоподъемный Мор<ского> ком<итет>а на должность начальника технической части, в которой состоял до января 1923 г<ода> после ликвидации Одесск<ого> районного Судоподъема и передачи операций по подъему судов, судоподъемом отдела Черно-Аз<овского> округа Н<ар>К<омата> П<утей> С<ообщения> был переведен на службу в этот отдел начальником тех<нической> части, впоследствии был назначен Зам<естителем> Нач<альника> отдела с оставлением в прежней должности. 13 января 1922 г<ода> демобилизован. В 1923 г<оду> судоподъем<ный> отдел был реорганизован в Черноморское отделение Гор<одского> судоподъема Ц<ентрального> у<правления> мор<флот>а. В этом отделе по Одесскому отделению служил в тех же должностях до мая 1924 г<ода> перед ликвидацией Черноморского отдела Гор<одского> судоподъема Ц<ентрального> у<правления> мор<флот>а, вследствие передачи всех работ Эпрону, был уволен по сокращению штатов

В ноябре 1924 г<ода> был арестован в Одессе по делу производителя работ Черном<орского> Отдела Гор<одского> судоподъема Ц<ентрального> у<правления> мор<флот>а инженера Орлова. 5 декабря был освобожден, причем, никакого обвинения мне предъявлено не было и было выдано

удостоверение в том, что препятствий к службе в Советских учреждениях не имеется. С марта по сентябрь 1921 г<ода> состоял преподавателем Одесского Морского Техникума. С 1 октября 1921 г<ода> по приглашению декана Механического Факультета Одесского Политехнического Ин<ститу>та, учрежд<енного> в 1918 г<оду>, поступил на службу в этот Институт преподавателем теории корабля и других судостроительных дисциплин на III курсе судостроительного отделения факультета, впоследствии переименованного в судостроительный факультета.

13 апреля 1925 г<ода> был квалифицирован профессором 2-й группы и в ноябре того же года профессором I-й группы по кафедре теории корабля.

В 1926 г<оду> был исключен из учета ком<андирского> состава по болезни. В декабре 1926 г<ода> был избран по конкурсу на должность консультанта-библиографа технических наук в Одесской государственной публичной библиотеке, по совместительству с работой в Одесском Политехническом Ин<ститу>те. В этом Ин<ститу>те состоял до ликвидации его, до 15 сентября 1930 г<ода> и в Одесской государственной Публичной библиотеке до 1/IX-30 г<ода>, когда был уволен по собственному желанию вследствие перехода в Николаевский кораблестроит<ельный> Ин<ститу>т, куда был приглашен профессором кафедры теории корабля и проектированию судов. В Ник<олаевском> кораб<лестроительном> Ин<ститу>те состоял до 1/X-32 г<ода>. В октябре 1933 г<ода> перешел на службу в Научно-исследоват<ельский> Ин<ститу>т Союзверфи, где работал в должности ст<аршего> Научн<ого> сотрудника до 10/X-34 г<ода>, когда был уволен по сокращению штатов.

Имею научные труды, выполнял общественную нагрузку. Состоял в профсоюзах: в 1921 г<оду> — в Од<есском> Союзе инж<енеров> и техников, в 1921-1925 г<одах> — в Союзе рабочих Водного транспорта, в 1925-32 г<одах> — в Союзе работников просвещения Украины, с 1932 по сие время — в Союзе транспортного машиностроения (с 1935 — Союз судостроительной промышленности). Состою членом Секции Научных работников с 1921 г<ода>; был зачислен в списки Комиссии содействия ученым.

С февраля 1923 г<ода> состоял научн<ым> сотрудником Научно-иссл<едовательской> кафедры приводной механики при Од<есских> ВТУЗах, членом Инж<енерно>-Техн<ической> Секции Од<есского> Рай<онного> Комвода, членом Никол<аевского> отд<еления> Всесоюзного Научно-технич<еского> общества судостроения, членом Ленингр<адского> отдел<ения>, в котором состою по сие время. Как дореволюционное время, так и с 1923 г<ода> сотрудничал в морских журналах, где помещал статьи по судостроению. С 1923 г<ода> по 1926 г<од> сотрудничал в газете "Моряк" в Одессе, где помещал статьи по судостроению по подготовке кадров и организационного характера. Составил ряд учебных пособий для студентов Од<есского> Политехн<ического> и Николаевского Кораблестроит<ельного> ин<ститу>тов, изданных студенческими издательскими организациями.

Сделал несколько научных докладов. Женат с 11/II-11 г<ода> на Анне Полиеновне Новиковой.

Жена с 1927 г<ода> работала в Одессе учительницей-групповодом в школах, жилкопах и военных школах, общественная работница и ударница. За все время состояния на службе Советской власти я никаким репрессиям не подвергался, при

проверке политической благонадежности имел поручительства полит<ических> комиссаров тех учреждений, где я работал (т<оварищ> Коваленко, Мор<ском> отделе Обороны Сев<ерно>-Зап<адного> побережья Черного моря В 1919 г<оду> тов<арищ> Самборский первый красный директор 1-го Судостроит<ельного> за<во>да Черномор<ского> тран<спорт>а в Одессе 1920-21 г<одов>, т<оварищи> Познанский, Шмидт — в Од<есском> Политехнич<еском> Ин<ститу>те, 15 августа поступил на службу в Сев<еро>-Зап<адную> Водн<ую> лабораторию психофизиологии и гигиены труда (ныне Научно-Исслед<овательская> лаборатория санитарии и гигиены труда Сев<еро>- Зап<адного> Вод<ного> отдела), на должность ст<аршего> научн<ного> сотрудника, где и состою до сих пор.

Утвержден в ученом звании действительного члена Ин<ститу>та по специальности "Судостроение".

Протокол заседания Высшей аттестационной комиссии от 29/Х-35 г<ода>.

С 1936 г<ода> состою членом Научно-техн<ического> Об<ществ>а Ленивтовт (Инж<енерно>-Тех<нического> Об<ществ>а водн<ого> транспорта).

Н. Михайлов»<sup>3</sup>.

*7 апреля 1938 — Николай Иванович Михайлов был приговорен к высшей мере наказания и в тот же день расстрелян»<sup>4</sup>.*

---

<sup>3</sup> ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп. 1. Д. 1662. С. 130-132. Машинопись.

<sup>4</sup> Жертвы политического террора в СССР». Компакт-диск. М., «Звенья», изд. 3-е, 2004.