

ПРАВОСУДОВИЧ М. Е. и Д. М. — в ПОМПОЛИТ

ПРАВОСУДОВИЧ Михаил Елевферьевич, родился в 1865. Получил высшее техническое образование, с 1890-х — служил начальником службы тяги Владикавказской железной дороги, с 1918 — работал в Наркомате путей сообщения, с 1925 — председатель Научно-технического комитета Наркомата путей сообщения, с 1926 — заведующий кафедрой "Локомотивы и локомотивное хозяйство» в Ленинградском институте путей сообщения. 10 октября 1928 — арестован по групповому делу железнодорожников. 14 января 1929 — приговорен к 10 годам ИТЛ и отправлен в Соловецкий лагерь особого назначения. 24 октября 1929 — приговорен к ВМН за подготовку к побегу, 29 октября расстрелян¹.

ПРАВОСУДОВИЧ Дмитрий Михайлович, родился в 1890-х (отец, Правосудович Михаил Елевферьевич). В 1918 — окончил гимназию, в 1919 — призван в Красную армию, в 1920 — после демобилизации работал в учреждении и учился в Институте инженеров путей сообщения. В 1929 — после осуждения отца приговорен к ограничению проживания на 3 года (-6)². В 1932 — вернулся в Ленинград, работал инженером по дорожному строительству Управления "Дорводмост". В марте 1935 — выслан в Иргиз Актюбинской области на 5 лет³, в декабре переведен в село Боровское той же области.

В декабре 1935 — к Е. П. Пешковой обратилась за помощью Е. Радионова, встретившая его в ссылке.

<23 декабря 1935>

«Многоуважаемая
Екатерина Павловна

Податель этого заявления Дмитрий Михайлович Правосудович просил меня его передать Вам. Я сама гостила там у родных, тамошних служащих, и взялась проездом в Москве это сделать. Но проездом в Москве не успела и отсылаю Вам из Ленинграда, где я проездом на родину. Я никогда не имела дела с Вашим учреждением и не знаю, как надо обращаться. Но решила Вам написать и попросить помочь ему. Я ему совершенно чужой человек, но, увидев, как ему с его здоровьем тяжело жить в этом климате и в тех условиях, я захотела помочь ему, тем более, что все говорили, что Вы очень многим помогаете, а за ним, как я поняла, вины нет. Помогите и ему.

Е. Радионова»⁴.

К письму было приложено письмо самого Дмитрия Михайловича Правосудова.

«Инженера ПРАВОСУДОВИЧА,
Дмитрия Михайловича, проживающего
в селе Боровском Мендыгаринского
р<айо>на Актюбинской обл<асти>
(ранее проживавшего в г<ороде>
Ленинграде, по Баскову пер<еуле>»,

¹ Википедия. [ru.wikipedia.org > wiki/Правосудович...](http://ru.wikipedia.org/wiki/Правосудович...) ГАРФ. Ф. 8409. Оп. 1. Д. 477. С. 232. «Жертвы политического террора в СССР». Компакт-диск. М., «Звенья», изд. 3-е, 2004.

² ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп. 1. Д. 395. С. 92-95, 101-102.

³ ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп. 1. Д. 1309. С. 196.

⁴ ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп. 1. Д. 1522. С. 141. Автограф.

З А Я В Л Е Н И Е

2-го марта с<его> г<ода> органами НКВД была арестована моя бывшая жена, а я был вызван повесткой на 12/III в НКВД (Ленинград, ул<ица> Воинова, 27), где мне было объявлено о моей высылке из Ленинграда в г<ород> Иргиз на 5 лет. Никаких обвинений при этом мне предъявлено не было; никакой вины я за собой не знаю, и лично сам никогда ни к суду, ни к следствию не привлекался.

Будучи сыном инженера, я до 1918 г<ода> учился в гимназии, в 1919-1920 г<одах> был в Красной Армии, затем работал в различных учреждениях и учился в Институте инженеров путей сообщения в г<ороде> Ленинграде, который и окончил.

В 1929 г<оду> мой отец, живший в Москве и работавший в Н<ародном> К<омитете> П<утей> С<ообщения>, был по делу НКПС приговорен к ссылке в Соловки, а мне тогда, как члену его семьи, было запрещено проживание в 6 центрах Союза на 3 года.

По истечении срока я был полностью восстановлен в правах и вернулся в Ленинград, где работал последнее время инженером по дорожному строительству Управления Ленсовета "Дорводмост".

Не считая себя виновным, прошу пересмотреть мое дело и вернуть меня к любимому моему труду. Сейчас мне приходится работать дорожным техником, в то время как я могу использовать мои силы и знания как инженер.

Правосудович.

7/XII - 35 г<ода>»⁵.

В феврале 1936 — Дмитрий Михайлович Правосудович продолжал находиться в селе Боровское Актюбинской области. В конце 1930-х — освобожден из ссылки, вернулся в Ленинград. В феврале 1942 — скончался в блокадном Ленинграде⁶.

⁵ ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп. 1. Д. 1522. С. 143. Машинопись, подпись и дата — автограф.

⁶ Блокада, 1941-1944. Ленинград: Книга памяти. [vizz.nlr.ru>search/lists/blkd/239_899.html...](http://vizz.nlr.ru/search/lists/blkd/239_899.html)