

ЛИДИН С. С. — в ПОМПОЛИТ

ЛИДИН Сергей Степанович, родился в 1873 в Санкт-Петербурге. Окончил Технологический институт, работал инженером-технологом в разных цехах, затем начальником Главных мастерских Управления железной дороги. С 1915 — в МПС, с ноября 1917 — заведующий электростанцией Государственного театра оперы и балета, с мая 1918 — работал в Комиссариате Северо-Западного округа путей сообщения, затем год — главным механиком завода, три года — в Гипромезе и Гипромаше, с 1932 — обследовал цеха многих заводов. Читал лекции в техникуме и на курсах¹. Женат на Софье Антоновне Лидиной. В марте 1935 — выслан с женой из Ленинграда в Актюбинскую область на 5 лет.

В апреле 1936 — обратился за помощью к Е. П. Пешковой.

<Апрель 1936>

«Автобиография инженера-технолога Сергея Степановича Лидина

Уроженец Ленинграда (1873 года рождения), общее образование получил в б<ывшем> С<анкт->Петербургском I Реальном Училище, а высшее — в б<ывшем> С<анкт->Петербургском Технологическом институте, который окончил в 1899 году. В том же году поступил на службу на б<ывшую> С<анкт->Петербурго-Варшавскую (впоследствии С<еверо->Зап<адную>) ж<елезную> д<орогу>, где работал в отделе Подвижного Состава и Тяги по различным техническим вопросам, освидетельствованию и испытанию паровых котлов паровозов и стационарных котлов, а также испытанию различных сортов топлива (русского и английского), как в поездках на паровых, так и на стационарных котлах. Работал в Главных б<ывших> С<анкт->Петербургских мастерских (паровозных и вагонных) б<ывшей> С<анкт->Петербурго-Варшавской ж<елезной> д<ороги> по заказу, испытанию и освидетельствованию различных материалов и изделий, поступающих на ж<елезную> д<орогу> со стороны, с совершением поездок по различным заводам б<ывшей> России. Там же, в течение 11 лет, занимал должности: мастера Коленокотельного цеха, мастера Чугунно и Медно-литейного цеха и начальника Главных вагонных мастерских.

В 1915 году перешел на службу в б<ышшем> МПС, где, между прочим, работал в Комиссии профессора Н. Л. Щукина по заказу американских большегрузных вагонов.

С 1-ого ноября 1917 г<ода> по 1-ое июня 1918 г<ода> занимал должность заведующего Электрической Станцией Государственного Театра Оперы и Балета в г<ороде> Ленинграде.

С 8-ого мая 1918 г<ода> по настоящее время последовательно служил в Комиссариате С<еверо->Зап<адного> Округа Путей Сообщения, НКПС и на железных дорогах по холодильному и вагонному делу и вопросам труда, быта и нормирования. Около года был Главным Механиком Пролетарского завода. Три года служил в Гипромезе и Гипромаше по проектированию новых и реконструкции существующих заводов. В 1932 году был на заводах "Красное Сормово", где обследовал цеха (с составлением соответствующих трудов): Трубопроводный Металлургического завода, Тендерный и Пароперегревательный Паровозного завода и Кровельный и Жестяницкий и часть Механического

¹ ГАРФ. Ф. 8409. Оп. 1. Д. 1404. С. 1-7, 42.

цеха Вагонного завода, а также все электросварочное и автогенное дело с Кислородной и Ацетиленовой станциями.

Около года служил на заводе "Вулкан" в должности заведующего бюро Стандартизации. С завода "Вулкан" поступил во Всесоюзный Научно-исследовательский институт Метрологии и Стандартизации в Водогазомерную лабораторию, где работал старшим лаборантом и научным сотрудником.

В 1921/22 г<одах> читал в г<ороде> Харькове в Техникуме и на Высших Железнодорожных курсах лекции по Начертательной геометрии. Помещал в печати нижеследующие статьи: "Вагон-холодильник системы норвежского инженера Беннетера" в журнале "Технический Ежемесячник Комиссариата С<еверо->Зап<адного> Округа Путей Сообщения", № 2 за 1919 год, "О ремонте вагонов-ледников" (в то время оригинальная статья) в журнале НКПС "Красный путь железнодорожника", № 42 за 1919 год, "Регулятор давления воздушного тормоза системы "Георгова" в журнале "Наука и техника" в 1928 г<оду>, статьи по вопросам техники безопасности в газете "Ленинградская правда", "Транспортник" и др<угие> статьи: "значение стандартизации при плановом ведении хозяйства, в особенности по вопросу о допусках и посадках и изготовлении предельных калибров" и "о качестве продукции", в сопоставлении с вопросом о допусках и посадках и установлении припусков на обработку, а также качестве литья в газете "Искра" завода "Вулкан" (№ №29, 31 и 35 за 1933 г<од>), статья "исследование работы проходных кранов и запорных вентилях и методология их испытания на гидравлическое сопротивление" принята к напечатанию в сборнике Всесоюзного Научно-исследовательского института Метрологии и пр<очее>.

С. Лидин»².

² ГАРФ. Ф. 8409. Оп. 1. Д. 1491. С. 336-337. Автограф.