

КОЛЕНДА П. Я. — в ЦИК СССР

КОЛЕНДА Петр Яковлевич, родился в 1876 в Кишиневском уезде Бессарабии. В 1907 — окончил Институт гражданских инженеров, работал инженером по гражданскому строительству, с 1917 — работал в Петроградском Облтрансе. Во время гражданской войны работал начальником военно-дорожного отряда, с 1922 — начальником дорожно-строительного участка в Карелии. 22 декабря 1932 — арестован, 5 апреля 1933 — освобожден в ограничением проживания на 3 года (-12). Поселился в Вологде. 14 октября 1933 — освобожден от ограничения проживания досрочно. Вернулся в Ленинград, продолжил работу в Леноблтрансе, но вскоре был уволен как бывший под следствием, затем принимался на работу на короткое время, позднее вновь увольнялся по той же причине. В мае 1936 — обратился с заявлением в ЦИК СССР.

<10 мая 1936>

«Центральный Исполнительный Комитет СССР

Инженера Коленда Петра Яковлевича, бывшего под следствием ОГПУ по делу № 5592-32 и освобожденного согласно ордера ПП ОГПУ ЛВО от 4 апреля 33 г<ода> за № 1201 Уд. ОГПУ от 5/IV 33 г<ода> № 829. И освобожденного досрочно 14-го окт<ября> 1933 г<ода>, согласно справке ПП ОГПУ СК № 762 от 29/IV 34 г<ода>. Жит<ель> г<орода> Ленинград, Кирочная ул<ица>, д<ом> № 24, кв.15 а

Прошение.

22 декабря 1932 года я был арестован, как узнал впоследствии, по делу одного из бывших моих сотрудников, — техника Лятосинского Теофила Теофиловича, работавшего у меня на Польском фронте Гражданской войны в 1919-1920 г<одах>, в бытность мою Начальником 38-го Военно-дорожного отряда; мне был инкриминирован шпионаж совместно с Лятосинским, причем, в процессе следствия выяснилось, как мне было заявлено следователем Статковским, что Лятосинский скрылся за границу.

В тюрьме я просидел 104 дня; 5-го апреля 33 г<ода> был освобожден из-под ареста, а 14-го апреля, получив 12 минусов плюс Уральскую область и вольную высылку на три года, — я выехал в г<ород> Вологду Северного края.

Впоследствии оказалось, что Лятосинский не за границей, а в то время, когда я по его делу томился в тюрьме, Лятосинский служил в Военном ведомстве в г<ороде> Кричеве БССР, в подтверждение чего прилагаю копию письма, присланного мне Лятосинским в Ленинград после вынесенного мне приговора, — при копии моего заявления в Тройку Коллегии ОГПУ Л<енинградского> В<оенного> О<круга> о пересмотре дела. В ноябре м<еся>це 33 г<ода> было получено от Лятосинского второе письмо, датированное 16/XI 33 г<ода>, которое, по указанию следователя Статковского, хранится у меня, — копию коего также при сем прилагаю.

Первое письмо Лятосинского, полученное 12 окт<ября> 33 года, было передано моей женой Екатериной Филипповной следователю Статковскому 13 окт<ября> 33 г<ода>, — заявление в Тройку Коллегии ОГПУ Л<енинградского> В<оенного> О<круга> мною послано из Вологды 25 окт<ября> 33 г<ода>, а реабилитация, согласно прилагаемой при сем

копии справки Р<айонного> Уполномоченного ПП ОГПУ СК от 29/V-34 г<ода>, мне была вынесена 14-го октября 1933 г<ода>.

Лично я происхожу из мещан г<орода> Кишинева Бессарабской губ<ернии>; мой отец слесарь-машинист, а мать — крестьянка молдаванка; родился я в 1876 г<ода> в Бессарабии, в селе Старые Дубоссары Кишиневского уезда Стародубоссарской волости.

Начав свою учебу в сельской школе я, преодолев тяжелый путь, окончил среднюю школу (реальное училище) и высшую Техническую — Институт Гражданских Инженеров в 1907 г<оде> (прилагаю копию справки за № 1207 от 2/I 29 г<ода>)

Я беспартийный, состою членом ИТС и членом профсоюза Мосстрой с проф<союзным> стажем с 1919 г<ода>.

В настоящий момент имею 29 лет производственного стажа, из коих 8 лет по Гражданскому Строительству и 21 год по Строительству дорожному.

Начиная с Октябрьской Революции я все свои силы и знания отдал на службу Советской Власти и мой служебный путь в этот период состоит, вкратце, в следующем :

1. В конце 1917 г<ода> и в начале 18 г<ода>, отступая в походном порядке из-под Риги через Латвию и Эстонию, я вывел зимой через перешеек Чудского озера в полном составе с имуществом и кассой 19-й Военно- Дор<ожный> отряд в село Окатово близь Новгорода.

2. Этим же отрядом до мая м<еся>ца 1919 г<ода> восстановлены мосты на Владимирском шоссе от г<орода> Коврова до границы Нижегородской губ<ернии>, по заданию 3-го Московского района Комитета Гос<ударственных> Сооружений (Комгоссор).

3. Затем в 1919 г<оде> по июнь 1920 г<ода>, будучи Начальником вновь сформированного мною, по заданию 12-го района Упшосса, 38-го В<оенно>-Дор<ожного> Отряда, я участвую в постройке дорог и мостов на Польском Фронте Гражданской войны в районе действий 16-й армии; об отношении 38-го отряда к делу прилагаю копию отзыва Дивинжена 10 от 31 Мая 1920 г<ода> за № 1347.

4. Будучи переброшенным в 7-й район Упшосса к Ленинграду я работал Начальником 2-го Дор<ожного> Отряда с июня 1920 г<ода> по сентябрь 1922 г<ода> и, между прочим, строю лесовозную пил<орамную> дор<ожную> ветку при ст<анции> Черенцово Сев<ерной> ж<елезной> дор<оги> для снабжения Ленинграда дровами в период топливного кризиса.

5. С октября 22 г<ода> по 1925 г<од> я служу в Карелии Начальником 5-го Повенецкого Карельского дор<ожно>-строит<ельного> участка, где, после белофинской авантюры Участок восстанавливает искусственные сооружения от гр<ани>цы Финляндии через Медвежью Гору и Повенец на Пудож.

6. Далее с 1925 г<ода> по февр<аль> 1929 г<ода>, будучи Начальником 7-го Кемского Карельского дор<ожно>-строит<ельного> участка, построен тракт Кемь – Ухта пионерного значения и пр<очее>.

О своем жизненном и служебном пути прилагаю свою автобиографию.

Будучи реабилитированным, я вернулся в Ленинград и был вновь принят Леноблдортрансом и назначен с 10-го июня 1934 г<ода> техническим руководителем 57 Дор<ожно>-экспл<уатационного> участка г<ород> Любань; и вот тут я впервые столкнулся с большими неприятностями, вызванными тем обстоятельством, что я был под следствием ОГПУ; я стал в лице парторга участка чуждым элементом, врагом Сов<етской> власти, — и против меня началась травля. Будучи доведенным до крайнего нервного состояния, я обратился с письменным заявлением в Управление дороги Ленинград-Москва-Харьков, в райком

Тосненского района и в Лен<инградское> Обл<астное> Бюро ИТС (копию заявления прилагаю).

Из Управления дороги я получил словесное уверение в том, что я могу совершенно спокойно работать; из Тосненского райкома мне ничего не ответили; только обл<астное> Бюро ИТС разобрало мое заявление, с предварительным обследованием создавшегося инцидента на месте, и решило дело в мою пользу.

С последнего места моей службы — 900-го ЛДЭУ Управления Дороги Ленинград-Москва я ушел 2-го апреля сего 1936 г<ода> не только по состоянию своего здоровья, но и ввиду опять назревших для меня неприятностей, т<ак> к<ак> Начальник 900-го ЛДЭУ т<оварищ> Чуднов предупредил меня, что служить больше на Участке мне не придется, ввиду того, что я был под следствием ОГПУ, и местные власти этим недовольны.

По указанию следователя Статковского, в послужном моем списке отмечено, что я был под следствием ОГПУ. Это же мне приходится указывать и во всех заполняемых мною анкетах и снова рассказывать обо всем пережитом и, несмотря на мою досрочную реабилитацию, я все же, как бывший под следствием ОГПУ, являюсь удобной и безнаказанной для многих мишенью совершенно незаслуженных оскорблений.

После моей болезни, используя свой отпуск, я пытался устроиться на работу по своей дорожной специальности, в какой я проработал 21 год:

Я обратился в Ленглавпроектдор, — там мне отказали, т<ак> к<ак> я не смог представить поручительство двух членов партии.

Затем я обратился в Леноблдортранс, где я до этого проработал 11 лет и куда я был принят в 1934 году, когда я вернулся из Северного края, — отказали без объяснения причин.

Проработав по дорожному Строительству 21 год, сейчас, со знаниями по своей специальности, когда, несмотря на свои 60 лет, я хочу работать, но не быть на иждивении Государства, я оказываюсь выброшенным за борт.

Я никогда не был лишен прав, а сейчас я являюсь бесправным. Я снова чувствую на себе позорное клеймо, мною совершенно не заслуженное; я решительно заявляю, что ни в чем не виновен пред Советской властью.

Я зываю о справедливости ко мне и решаюсь, как абсолютно чистый пред Советской властью, обратиться к Вам, Высшей инстанции СССР, с убедительнейшей просьбой снять с меня тяготеющую надо мной подследственность, вернуть потерянное ко мне доверие и этим дать мне возможность и последующие годы моей жизни также честно, как и предыдущие, всецело отдать на Великое дело построения Социализма моей Родины.

10 мая 1936 года.

Инженер Коленда П. Я.

Приложение: автобиография.

Копии: заявление в Тройку Коллегии ОГПУ ЛВО и первое письмо Лятосинского, справка № 762, Удостоверение № 829, Заявление Начальнику Упр<авления> дороги Ленинград-Москва-Харьков, Справка об окончании Института Гражд<анских> Инженеров за № 1207, отзыв Дивинжена 10 за № 1347, повестка Обл<астного> Бюро ИТС, выписка из приказа 219 по Леноблдортранс, отзыв Рабоч<его> Комитета 5-го Уч<аст>ка за № 41 с выпиской из газеты Местранс и второе письмо Лятосинского.

Инженер П. Коленда»¹.

¹ ГАРФ. Ф. 8409. Оп. 1. Д 1521. С. 109-110. Автограф.